

ICE 62 by FELCI Yacht Design

Il nuovo cantiere **ICE YACHTS** si presenta sul mercato con **ICE 62**, un fast cruiser dedicato agli armatori appassionati e competenti che cercano forti emozioni e divertimento al timone, con una grande qualità costruttiva.

ICE 62 è un modernissimo yacht che si distingue per prestazioni, comfort di bordo e per la sua elevata marinità.

Il progetto d'avanguardia è realizzato da **Felci Yacht Design** e il sito produttivo è impiantato nei storici locali di Yacht 2000, entità che ha al suo attivo un'esperienza trentennale e la realizzazione di oltre 80 prestigiosi maxi yachts.

Sul piano idrodinamico, le linee d'acqua e le appendici promettono grandi performance, con risultati impressionanti che evidenziano l'attitudine di **ICE 62** a risalire il vento ad angoli strettissimi e a planare velocissimo alle andature portanti.

A garantire queste prestazioni si sommano le alte tecnologie impiegate nella costruzione e l'incredibile qualità di un lavoro artigianale di altissimo pregio, frutto di tecnici che si avvalgono di un'esperienza maturata in tanti anni di attività dedicata alla realizzazione di numerose imbarcazioni che hanno scritto la storia della vela.

Il guscio e la coperta sono laminati in stampo femmina utilizzando fibre ibride di vetro e carbonio in infusione epossidica; le strutture in carbonio sono laminate in opera sotto vuoto, diventando un tutt'uno con scafo e coperta.

Queste scelte, oltre a contenere i pesi, conferiscono all'imbarcazione una solidità e una robustezza in grado di sopportare le ripetute sollecitazioni e i forti carichi che si affrontano anche nelle navigazioni più impegnative.

ICE 62 offre la possibilità di scegliere tra due disposizioni di interni, tra diversi materiali di finitura e tra infiniti dettagli.

Altro suo punto di forza è la versatilità legata alle possibili configurazioni di chiglia.

In particolare la scelta tra una chiglia sollevabile, che permette di modificare il pescaggio da quasi 4 metri a 2,3 metri, e una chiglia in versione standard, che a necessità del cliente potrà variare da 2,9 metri a circa 3,4 metri, permette di adattare **ICE 62** a diverse esigenze e destinazioni d'uso.

Queste opzioni sono inoltre correlate all'ottimizzazione del peso del siluro che viene appositamente dimensionato e realizzato a controllo numerico.

La pinna realizzata in acciaio Weldox ad alte caratteristiche e il siluro in piombo offrono inoltre il vantaggio di ridurre percentualmente il peso della zavorra e quindi di diminuire il dislocamento totale dell'imbarcazione, a parità di momento raddrizzante.

Quindi, grande potenza nelle andature in cui questa è fondamentale per le prestazioni e dislocamento minimo nelle andature in cui questo rappresenta un freno, come ad esempio le andature portanti e la navigazione a motore.

Tutto ciò permette di mantenere delle medie elevatissime in tutte le condizioni, sia in regata che in crociera, a vela o a motore.

Esiste anche la possibilità di adottare una timoneria a doppia pala, configurazione tipica delle imbarcazioni da regata oceaniche.

Entrambe le timonerie, a doppia pala o tradizionale, permettono un controllo impressionante anche ad imbarcazione sbandata o sottoposta a grossi carichi aerodinamici, confermando la grande attenzione volta al tema della sicurezza, centrale sia a livello progettuale, sia costruttivo.

La coperta rispecchia le linee generali dei progetti Felci Yacht Design, unendo semplicità e stile, modernità ed efficienza, comodità e versatilità.

A poppa delle timonerie è presente un'ampia zona relax, con accesso diretto al mare tramite la funzionale poppa apribile che funge da spiaggia e da ingresso al garage, dove è possibile stivare il tender.

In particolare nella versione a due timoni, l'ampio garage permette di accogliere un tender di misura di tre metri quindi in grado di fornire anche un servizio di mobilità e transfer a *midrange*.

Il pozzetto, caratterizzato da ampie panche e comodi schienali paramare è decisamente *oversize* e permette, oltre a comode navigazioni protette, di dare spazio ad un ampio tavolo da pranzo.

La tuga filante e grintosa, evolve ancora il concetto caratteristico degli ultimi progetti Felci Yachts Design, cioè quello del *raised saloon*.

Potendo alzare il livello del pagliolo della dinette, avvicinandolo a quello del pozzetto, viene facilitato l'ingresso inoltre, grazie alle ampie vetrate laterali frontali, viene esaltata l'interazione con l'ambiente esterno, rendendo più piacevole e luminosa la vita a bordo.

L'attrezzatura di coperta, studiata per essere il meglio in regata, non interferisce mai con il comfort della barca.

L'imbarcazione è dotata di un sistema di fiocco avvolgibile elettricamente, posizionato sotto coperta, così come sotto coperta è anche il sistema dell'ancora pivotante.

Sono incluse nella fornitura componenti di alta qualità che denotano l'alto standard proposto dal cantiere come ad esempio i passi uomo a filo, lo specchio di poppa apribile, il dodger con recesso a filo tuga, le bitte a scomparsa e altri importanti dettagli.

Dettagli che evidenziano come lo studio del ponte sia stato condotto nella ricerca di una sintesi tra una coperta ideale per la vita crocieristica rilassata e quella pregnante di marinità ed efficienza, necessarie durante una navigazione a lungo raggio o una regata.

Queste sono le caratteristiche che hanno permesso ai famosi FELCI 61 barche da cui **ICE62** deriva direttamente, di vincere regate d'altura importanti come l' ARC Atlantic Rally, la Giraglia, l'Antigua Sailing Week, la 500x 2 e molte altre ancora, ma anche di offrire splendide crociere in famiglia, nella più assoluta tranquillità e sicurezza.

L'albero, eventualmente anche ad alto modulo, il boma e il bompresso telescopico, sono in carbonio, laminati in autoclave, forniti da azienda leader in questo settore.

Il piano velico è caratterizzato da un genoa senza sovrapposizione, dall'assenza di sartie volanti e dall'attacco delle sartie posizionato direttamente sullo scafo.

Gli interni, ampi e confortevoli, previsti in varie preziose essenze a scelta dell'armatore, sono eleganti e funzionali.

Massima attenzione viene dedicata ai dettagli sia in fase progettuale sia costruttiva, sempre pensati per coniugare funzionalità ed estetica.

Grazie alle tecnologie impiegate, quali l'uso di pannelli alleggeriti, si ottiene un notevole risparmio di peso rispetto ad una realizzazione tradizionale, senza comunque rinunciare al pregio delle lavorazioni di falegnameria sia nella ricercatezza delle finiture, sia nell'eccellenza dei particolari.

Gli impianti sono estremamente completi e delle migliori marche a disposizione, compresa la possibilità di impianto di riscaldamento e condizionamento dell'aria e della domotica.

Ampie e luminose superfici laccate rivisitano il concetto tipico di stile interno ricercando, sempre nella massima funzionalità, quella moderna essenzialità che li rende assolutamente al passo con i tempi.

All'armatore è data l'opportunità di scegliere i lay out disponibili a seconda delle sue esigenze; tre i bagni, un'ampia dinette con una cucina importante e una spaziosa dispensa, le generose cabine che possono essere tre o quattro, a scelta, oltre al locale marinaio a prua.

Il primo esemplare è attualmente in avanzata fase costruttiva nel nuovo cantiere **ICE YACHTS**.

I tecnici del cantiere sono a disposizione per illustrare e far toccare con mano la qualità costruttiva del vero *Made in Italy* e l'attenzione al dettaglio che solo un prodotto nato dal design e dalla tradizione costruttiva Italiana sono in grado di offrire.